

- ◆ 国家级汽车技术服务生产性实训基地
- ◆ 国家首批 1+X 证书试点专业
- ◆ 湖北省高等职业教育特色专业
- ◆ 湖北省高等职业院校重点专业
- ◆ 上汽通用汽车 ASEP 示范教学中心

## 1 深厚的专业底蕴——汽车外科医生的培养基地

**培养目标：**本专业面向汽车后市场领域，培养具有良好的综合素质，掌握汽车维修技术，熟悉现代汽车及其电子控制系统，能够使用先进的仪器设备，具有较强的汽车检测、维修、故障诊断能力，适应汽车行业技术管理、服务一线需要，具有创新精神的技术技能型人才。

**专业特色：**建有上汽通用汽车 ASEP 示范教学中心，与上汽通用汽车有限公司深度合作，采取“校企联合培养”模式，严格按照上汽通用汽车维修服务技能培训标准培养学生，让学生顺利实现从“学生”到“员工”的转变。1+X 证书试点专业，能参加汽车动力与驱动综合分析技术模块、汽车转向悬挂与制动安全系统技术模块、汽车电子电气与空调舒适系统技术模块等证书的考核。

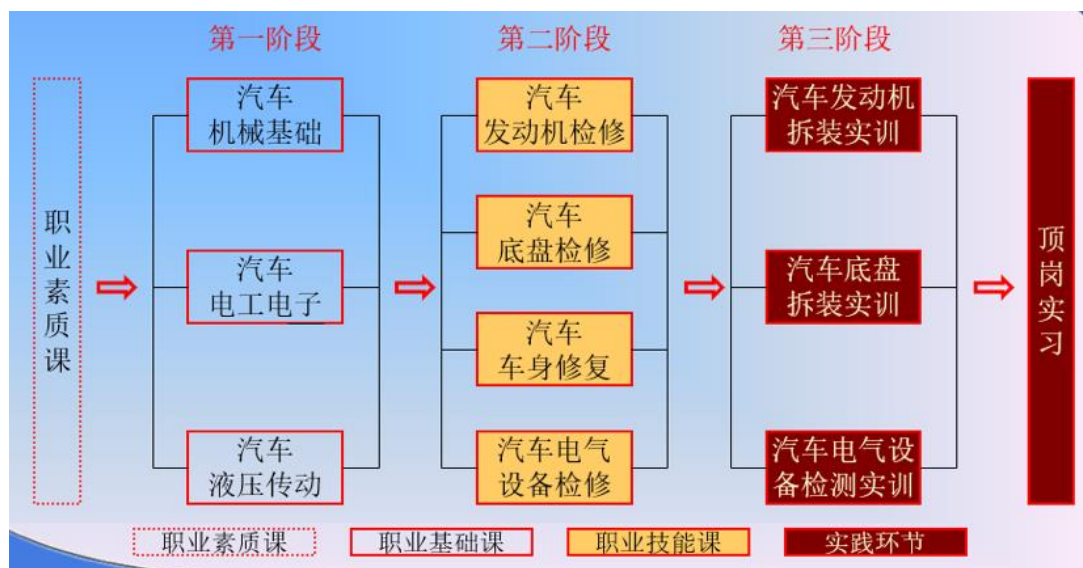


## 2 广阔的专业前景——蓝领中的白领，发展无上限

湖北省汽车产业成熟，2019 年 1-12 月全省汽车产量为总计 223.97 万辆，约占全国汽车产量接近 9% 的份额。省内有东风汽车公司、东风雷诺汽车有限公司、上汽通用汽车有限公司武汉分公司、武汉法雷奥车灯有限公司等重点企业，在车灯、新能源车辆、智能汽车等方面有着突出优势。巨大的汽车后市场给毕业生提供了大量就业机会。

## 3 科学的课程体系——阶段性学习，层层递进

主干课程：汽车发动机检修、汽车底盘检修、汽车电路与电气系统检修、汽车车身控制系统检修、汽车使用性能与检测、汽车故障诊断技术、汽车驾驶实训、汽车拆装与调试实训、汽车维修实训、汽车故障诊断实训。



#### 4 完善的实训设备 ——专业化、系统化实训

本专业拥有发动机实训室、汽车底盘实训室、汽车电器实训室、汽车维修实训室等核心专业课的实训室，与上汽通用 ASEP 项目基地的整车实训室。实训室能做到专业化、系统化的实训训练。



实训车间



多功能教室 1



多功能教室 2

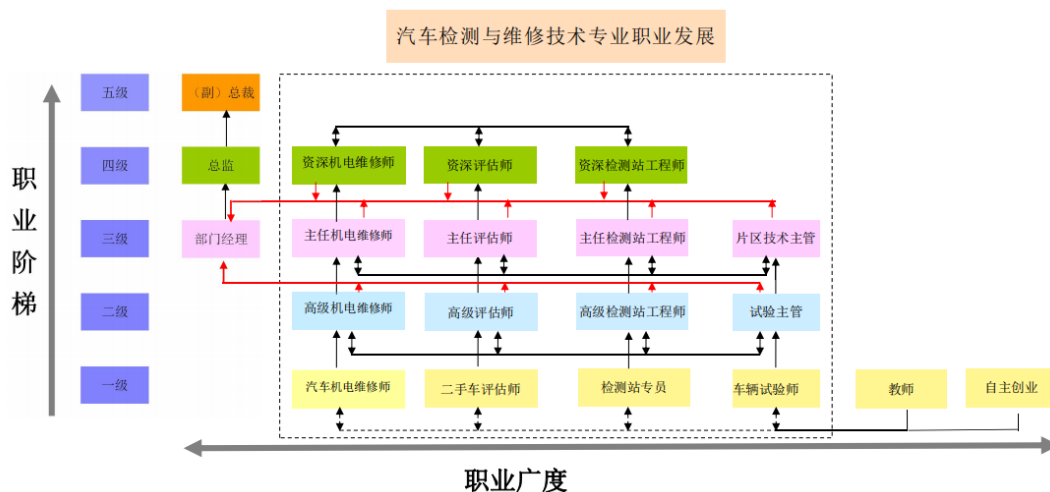


理论教室

## 5 高端就业岗位

就业方向：可在汽车维修企业、品牌 4S 店担任机电维修技师；在汽车检测站、检测中心担任检测师；在二手车评估企业担任二手车评估师、检测师；在保险及公估公司担任查勘员、定损员；还可从事汽车研发、汽车制造、设备维护、零部件生产测试、车辆改装、职业院校教师等工作。

学生成长路径：



## 6 优秀的师资队伍——专兼职结合的“双师型”职业讲师团



谢计红，男，副教授，汽车维修考评员，汽车维修高级技师，高级二手车鉴定评估师，澳大利亚TAE项目讲师，上汽通用ASEP铜牌维修技师，现任武汉交通职业学院汽车学院院长兼党总支副书记，历任汽车学院副院长、科研处副处长、教务处处副处长等职务。曾经在德国萨克森州BSW协会、香港理工大学等地进修学习，主持省部级课题研究2项、厅局级课题2项，主编教材3部，获专利授权4项，发表汽车相关专业论文

10余篇。



何细鹏，男，副教授，中共党员，硕士研究生，毕业于武汉理工大学。上汽通用ASEP项目讲师，上汽通用ASEP铜牌维修技师，现任武汉交通职业学院汽车工程学院副院长。主要从事汽车维修技术的教学和研究工作，承担了多项省级科研项目和校级科研项目，在汽车维修技术、新能源汽车和高职教育教学研究等方面发表了学术论文12篇,主编教材4部，多次获得学校“优秀教师”和“师德师风先进个人”称号。



徐涛，男，副教授，中共党员，硕士研究生，毕业于武汉理工大学。上汽通用ASEP铜牌维修技师，现任汽车工程学院副院长。曾获得优秀党员、优秀教师、教书育人先进个人等荣誉称号；指导本专业学生先后获得湖北省“互联网”创新创业大赛三等奖（校级一等奖）、湖北省职业院校技能大赛汽车检测与维修赛项二等奖、全国职业院校技能大赛汽车营销赛项三等奖；公开发表学术期刊10余篇，完成科研课题2项等。



金碧辉，女，副教授，中共党员，硕士研究生，毕业于武汉理工大学。二手车鉴定评估师考评员，澳大利亚TAE项目讲师，上汽通用ASEP项目讲师，上汽通用ASEP铜牌维修技师，现任武汉交通职业学院汽车检测教研室主任。曾赴德国学习现代学徒制教育，目前主要从事汽车检测技术的教学和研究工作，主持多项省厅级和校级课题，公开发表论文10余篇，参编多部高职教材。曾被学校评为“三育人标兵”、“优秀教师”、“优秀共产党员”等称号。



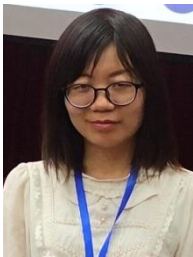
李小庆，女，讲师，中共党员，硕士研究生，毕业于华中科技大学。澳大利亚TAE项目讲师，上汽通用ASEP项目讲师，上汽通用ASEP铜牌维修技师，现任武汉交通职业学院汽检党支部书记兼汽车检测教研室副主任。从事教育工作6年，一直担任专业课教师和班主任工作，并于2012-2015年兼职辅导员。主持多项厅级和校级课题，公开发表论文10余篇，主编《汽车专业英语》教材。曾被学校评为“优秀党务工作者”等称号。



刘刚，男，副教授，中共党员，本科。具备三级实习指导教师资质；发表学术论文多篇，担任《电工电子技术基础》、《汽车电气设备结构与维修》、《汽车发动机电子控制技术》等教材副主编。



叶国骏，男，讲师，中共党员，本科。2012年毕业于武汉理工大学车辆工程专业，现正攻读武汉理工大学车辆工程专业硕士学位。2012年07月至2015年09月在神龙汽车有限公司工作，担任整车静态功能质量分析、整车几何尺寸质量分析和总装生产线供应商管理等工作，2014年07月代表神龙汽车有限公司参加武汉市QC演讲比赛并荣获武汉市一等奖。2015年10月到武汉交通职业学院任教至今。主要从事汽车维修与检测专业的教学工作，在汽车维修技术、新能源汽车和高职教育教学研究等方面发表了学术论文3篇，参编教材2部。荣获创新创业比赛校三等奖。



唐琼，女，讲师，中共党员，硕士研究生。2014年毕业于西北工业大学，获硕士学位。2014年起进入科研院所从事科研设计岗工作，2017年进入武汉交通职业学院任教。主授课程有汽车使用性能与检测，汽车运用基础，汽车底盘系统检修等专业课程，并承担相应的企业培训课程。



钟迪，男，中共党员，硕士研究生。2012年本科毕业于武汉理工大学热能与动力工程专业，2015年获得吉林大学车辆工程专业硕士学位，2015年7月进入东风雷诺汽车有限公司担任变速箱研发工程师，2018年2月加入武汉交通职业学院。硕士期间参与过多项横向及纵向课题研究，在企业主导过两款变速箱的开发工作。目前主要从事汽车检测与维修技术专业的教学和研究工作。



马铮，女，讲师，中共党员，硕士研究生。专业：车辆工程(智能驾驶建模仿真方向)。2018年到武汉交通职业学院任教至今，曾参与过“基于AutoSAR软件架构的车身控制器研发”、“智能移动终端仿真评测关键技术合作研究”。获得交通行业信息化教学比赛一等奖一次、二等奖一次，校信息化课堂比赛一等奖、微课比赛二等奖，以第一作者发表学术论文6篇，其中中文核心一

篇，实用新型专利一项，主持校级课题一项。



程露，女，工程师，中共党员，硕士研究生。2013年毕业于北京交通大学车辆工程专业。2013年8月至2021年2月在东风汽车公司技术中心工作，担任风神多款车型的空气动力学性能以及整车热管理性能的开发和管控工作。多次获得东风汽车公司技术中心优秀女员工，优秀员工，优秀党务工作者等称号。获得东风公司技术中心质量改进一等奖、科技进步一等奖等成果。

2021年3月到武汉交通职业学院任职至今。